



**Legenda:**

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kocioł oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana oś jezdnia
	projektowana krawędź jezdnia/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/bulwarostrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt malogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:  
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
"Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa  
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do  
Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**  
BBF Sp. z o.o.  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**  
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
Linia kolejowa nr 937  
Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.34_LK937_km 6+950.000 – km 8+300.000
Wersja: 1.0	Data: 2023-05
	Nr tomu: -